

**G. Kock**  
**AUTOJEN LUETTELOHINNAT**  
 BMW-MALLIEN VALMISTUSVUOSINEEN JA -MÄÄRINEEN

Vertailu kattaa BMW E3:n ja E9:n myyntivuodet.

Kunkin mallin ensimmäisellä rivillä alkuperäinen luettelohinta Suomessa ja toisella rivillä hinta tuhansina markkoina (t) vuoden 1991 rahanarvoksi muutettuna.

1/1969 = tammikuu 1969, – = ko. mallia ei valmistettu, ..= ei myynnissä tai hinnasta ei tietoa.

	1/1969	1/1970	1/1971	1/1972	1/1973	3/1974	3/1975	1/1976	1/1977	Valmis- tusaika ja -määrä
<b>BMW</b>										
<b>1502</b>	–	–	–	–	–	–	30 900	34 950	37 950	75–77
							113t	102t	103t	72 635
<b>1600=1602</b>	20 800	24 650	22 990	28 692	29 200	35 600	36 900	–	–	66–75
	139t	160t	141t	164t	150t	155t	135t			252 282
<b>1600 TI</b>	28 850	34 680	34 680	–	–	–	–	–	–	67–68
	193t	225t	213t							10 836
<b>1600 Touring</b>	–	–	–	32 303	–	–	–	–	–	71–72
				185t						4 379
<b>316</b>	–	–	–	–	–	–	–	43 950	46 950	75–
								128t	127t	
<b>1800</b>	25 800	30 050	26 200		–	–	–	–	–	63–72
	173t	195t	161t							141 110
<b>1802</b>	–	–	–	31 096				–	–	71–75
				178t						83 351
<b>318</b>	–	–	–	–	–	–	–	52 950	51 100	75–
								155t	138t	
<b>518</b>	–	–	–	–	–	–	47 900	57 950	62 900	74–
							175t	169t	170t	
<b>2000</b>	32 800	36 280	35 100	41 530	–	–	–	–	–	66–72
	220t	236t	216t	238t						120 495
<b>2000=2002 Touring</b>	–	–	–		36 397	35 900	45 000	–	–	71–74
					186t	157t	165t			15 969
<b>2002</b>	24 800	28 400	26 300	33 200	31 950	41 000	39 900	–	–	68–75
	166t	185t	161t	190t	164t	179t	146t			330 035
<b>2000 tilux</b>	38 750	42 400	–	–	–	–	–	–	–	66–70
	260t	276t								17 440
<b>2000 tii Touring</b>	–	–	–		45 505	–	–	–	–	71–74
					233t					5 783
<b>2002 TI</b>	32 370	35 170	35 170	–	–	–	–	–	–	68–71
	217t	229t	216t							16 488
<b>2002 tii</b>	–	–	–	43 504			54 600	–	–	71–75
				249t			200t			38 703
<b>320</b>	–	–	–	–	–	–	–	57 950	54 950	75–77
								169t	149t	
<b>520</b>	–	–	–	–	–	–	–	63 950	69 900	72–77
								187t	189t	

	1/1969	1/1970	1/1971	1/1972	1/1973	3/1974	3/1975	1/1976	1/1977	Valmis- tusaika ja -määrä
<b>2500</b>	44 800	50 750	48 900	61 203	57 950	71 400	80 800	102 500	100 900	68–77
	300t	330t	300t	351t	297t	311t	296t	299t	273t	93 363
<b>2.5 CS</b>	–	–	–	–	–	–	124 200			74–77
							455t			844
<b>525</b>	–	–	–	–	–	67 360	71 700	91 900	89 650	73–
						294t	262t	268t	243t	
<b>2800</b>	49 800	56 750	53 900	63 997	64 900		90 900	–	–	68–75
	334t	369t	331t	367t	332t		333t			40 160
<b>2800 CS</b>	56 000	85 000	85 000	–	–	–	–	–	–	68–71
	375t	552t	522t							9 399
<b>2.8 L</b>	–	–	–	–	–	–	98 300	115 300	112 700	75–77
							360t	337t	305t	5 036
<b>528</b>	–	–	–	–	–	–	81 300	102 900	101 500	75–77
							298t	300t	275t	48 123
<b>3.0 S</b>	–	–	–	72 254	74 900	87 950	102 300	116 200	125 600	71–77
				414t	383t	383t	374t	339t	340t	51 544
<b>3.0 Si</b>	–	–	–				118 800	137 300	138 400	71–77
							435t	401t	375t	22 310
<b>3.0 CS</b>	–	–	–	99 705	106 900		135 500	160 500		71–77
				571t	547t		496t	469t		10 088
<b>3.0 CSi</b>	–	–	–	–			144 900	171 500		72–77
							530t	501t		8 199
<b>3.0 L</b>	–	–	–	–	–	–	113 700	136 900	137 600	75–77
							416t	400t	373t	5 521
<b>3.3 L</b>	–	–	–	–	–	–	157 000		–	74–76
							575t			1 622
<b>3.3 Li</b>	–	–	–	–	–	–	–	194 500	205 400	76–77
								568t	557t	1 401
<b>DODGE</b>										
<b>Monaco</b>	56 950	62 470	65 900	67 800		65 800	73 700	88 800		
	382t	406t	405t	388t		287t	270t	259t		
<b>JAGUAR</b>										
<b>XJ–6 4 2</b>	56 900	55 500	64 000	67 200	82 400	98 600	119 000	126 800		
	381t	361t	393t	385t	422t	430t	436t	370t		
<b>MERCEDES- BENZ</b>										
<b>220</b>	30 950	34 700	35 500	42 000	44 850	–	–	–		
	207t	226t	218t	241t	230t					
<b>250</b>	40 750	46 750	47 500	55 250	58 950	75 900	77 300	91 900		
	273t	304t	292t	317t	302t	331t	283t	268t		
<b>280 S</b>	47 550	54 400	55 300	64 250	84 600	108 800	108 800	127 700		
	319t	354t	340t	368t	433t	474t	398t	373t		
<b>280 SE</b>	52 450	59 900	60 500	70 600	91 400	114 000	115 300	137 800		
	351t	389t	371t	405t	468t	497t	422t	402t		
<b>ROVER</b>										
<b>3500 S</b>	36 200	36 500	39 800	37 400	45 660	49 800	53 800	–		
	243t	237t	158t	214t	234t	217t	197t			

## HINTATIETOJEN LÄHTEET:

Alkuperäiset hinnat:

"Moottori"-lehti ja (vuodet 1975–1977) Oy Veho Ab:n tuontiosasto (herra Eurola). Kerätty 5.11.1987.

Inflaatiokorjaus 1969–73 suoritettu kuluttajahintaindeksin vuosikeskiarvon avulla, 1974–84 henkilöauton keskihintaindeksillä (TVH ja Autoalan Tiedotuskeskus) ja 1985–91 henkilöauton hankintahinnan vuosi-indeksillä (Tilastokeskus). Viimeksimainitusta indeksistä on puhdistettu indeksissä mukana olevien automallien laadullisen parantumisen vaikutus hintaan. Pelkästään kuluttajahintaindeksiä käyttäen deflatoidut hinnat olisivat hieman alhaisemmat.

Kesällä 1971 astui voimaan 15 % pistevero.

*Kerännyt G. Kock 2.6.1992.*